

5.—Recettes et frais d'exploitation des chemins de fer, 1943-1952

NOTA.—Les recettes brutes et les frais d'exploitation des années 1875-1914 figurent à la page 452 de l'Annuaire de 1916-1917; ceux de 1915-1925, à la page 558 de l'Annuaire de 1941; ceux de 1926-1939, à la page 594 de l'Annuaire de 1942; ceux de 1940-1941, à la page 756 de l'Annuaire de 1951. Les chiffres relatifs à Terre-Neuve sont compris à compter du 1^{er} avril 1949.

Année	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Dépenses par rapport aux recettes	Par mille de voie			Recettes par train de marchandises par mille	Recettes par train de voyageurs par mille
				Recettes brutes	Frais d'exploitation	Recettes nettes		
	\$	\$	%	\$	\$	\$	\$	\$
1943.....	778,914,565	560,597,204	71.98	18,398	13,241	5,157	6.98	3.68
1944.....	796,636,786	634,774,021	79.68	18,861	15,029	3,832	6.91	3.82
1945.....	774,971,360	631,497,562	81.49	18,331	14,937	3,394	6.92	3.70
1946.....	718,501,764	623,529,472	86.79	16,967	14,724	2,243	6.83	3.21
1947.....	785,177,920	690,821,047	87.98	18,556	16,326	2,230	7.38	3.01
1948.....	875,832,290	808,126,455	92.27	20,702	19,102	1,600	8.38	2.92
1949.....	894,397,264	831,456,446	92.96	20,866	19,398	1,468	8.66	3.10
1950.....	958,985,751	833,726,562	86.94	22,311	19,397	2,914	9.45	3.19
1951.....	1,088,583,789	977,577,062	89.80	25,348	22,763	2,585	10.05	3.36
1952.....	1,172,158,665	1,057,186,304	90.19	27,272	24,597	2,675	10.56	3.50

6.—Répartition des frais d'exploitation des chemins de fer, 1949-1952

Frais	1949 ¹		1950		1951		1952	
	\$	%	\$	%	\$	%	\$	%
Voies et ouvrages.....	164,891,364	19.8	163,998,704	19.7	202,490,988	20.7	215,411,186	20.4
Matériel roulant.....	186,067,026	22.4	189,507,197	22.7	224,184,671	22.9	243,341,926	23.0
Circulation.....	17,612,056	2.1	18,591,724	2.2	19,958,080	2.1	21,297,453	2.0
Transport.....	406,033,445	48.8	403,994,207	48.5	468,653,237	47.9	504,034,668	47.7
Généraux et divers.....	56,852,555	6.9	57,634,730	6.9	62,290,086	6.4	73,101,071	6.9
Total.....	831,456,446	100.0	833,726,562	100.0	977,577,062	100.0	1,057,186,304	100.0

¹ Y compris les chemins de fer de Terre-Neuve à compter du 1^{er} avril.

Emploi et rémunération.—En 1952, le nombre d'employés avait augmenté de 66 p. 100 par rapport à 1939, tandis que les salaires s'étaient accrus d'environ 234 p. 100. Les employés commis à l'entretien du matériel, payés à l'heure, ont fourni environ 3 p. 100 de moins d'heures de travail et gagné 119 p. 100 de plus par heure; chez les employés du transport, la moyenne des heures de travail a diminué de 4 p. 100 au regard de 1939, tandis que leur paye a augmenté d'environ 105 p. 100. Ces chiffres reflètent les relèvements accordés en 1950 et en 1952 et l'adoption de la semaine de cinq jours en 1951.